



**DÉCONFINEMENT DE L'AÉROCLUB DES 3 FRONTIÈRES**  
**MESURES DE SÉCURITÉ**  
**SANITAIRE**

AC3F

Jean-Baptiste LALLEMANT, d'après Eric SCHNELL

V.5 - 14.05.20

---

# 3 QUESTIONS SYSTEMATIQUES:

- **Puis-je être contaminé ?**
- **Puis-je contaminer quelqu'un ?**
- **Me suis-je décontaminé de ma tâche/activité précédente ?**

Le virus est invisible, alors il est nécessaire de mettre en place :

**DES GESTES PRÉCIS PRATIQUÉS PAR TOUS**



---

# PRINCIPES DE BASE

- **Ne venez pas au club si vous avez le moindre symptôme évocateur.**
- **Lavez régulièrement vos mains avec du savon ou utilisez du gel hydro-alcoolique**
- **Le port de gants est laissé à discretion du pilote. Il est utile lors de la désinfection des avions.**
- **Attention, le port de gants donne un faux sentiment de sécurité. Soyez attentif et agissez comme si vous n'en portiez pas.**
- **Le port du masque est demandé à l'aéroclub. Il est obligatoire pour tout vol d'instruction.**
- **Évitez de croiser les autres membres de l'aéroclub ou d'interagir inutilement avec eux au sein du club.**



---

# AVANT ET APRÈS LE VOL :

- **Les membres s'engagent à respecter scrupuleusement la procédure établie par l'aéroclub des trois frontières.**
- **En plus de ces mesures exceptionnelles, il convient de se conformer :**
  - **Au règlement intérieur de l'aéroclub**
  - **À la réglementation aéronautique en vigueur au moment du vol**
  - **Aux consignes du conseil d'administration et des instructeurs de l'aéroclub**



# MATÉRIEL À POURVOIR PAR LES PILOTES

- Gel hydro-alcoolique
- Lingettes de désinfection
- Masque (privilégier un masque chirurgical qui facilite la communication)
- Gants (laissés à discrétion du pilote)
- Sac plastique pour ramener vos déchets avec vous



**PAS DE PRÊT DE CASQUES PAR LE CLUB (SAUF POUR L'ÉCOLE DE PILOTAGE)**



---

# EN ARRIVANT AU CLUB :

- **Mettre en place son masque.**
- **Ne prendre que le strict nécessaire. Si non nécessaires, les manteaux restent dans les voiture. (Sans objets de valeur)**
- **À ce jour l'emport de passagers n'est pas autorisé. Seuls les vols d'instruction et les vol solos.**
- **L'accès aux toilettes est réservé aux membres et conditionné à une désinfection avant et après usage.**



# OUVERTURE DU CLUB



- Friction avec gel hydro-alcoolique
- Mise en place des gants (non obligatoire)
- Ouverture par digicode
- Après avoir récupéré la clé et ouvert le club, la désinfecter et la remettre à sa place
- Privilégier le coude et l'épaule pour ouvrir les portes

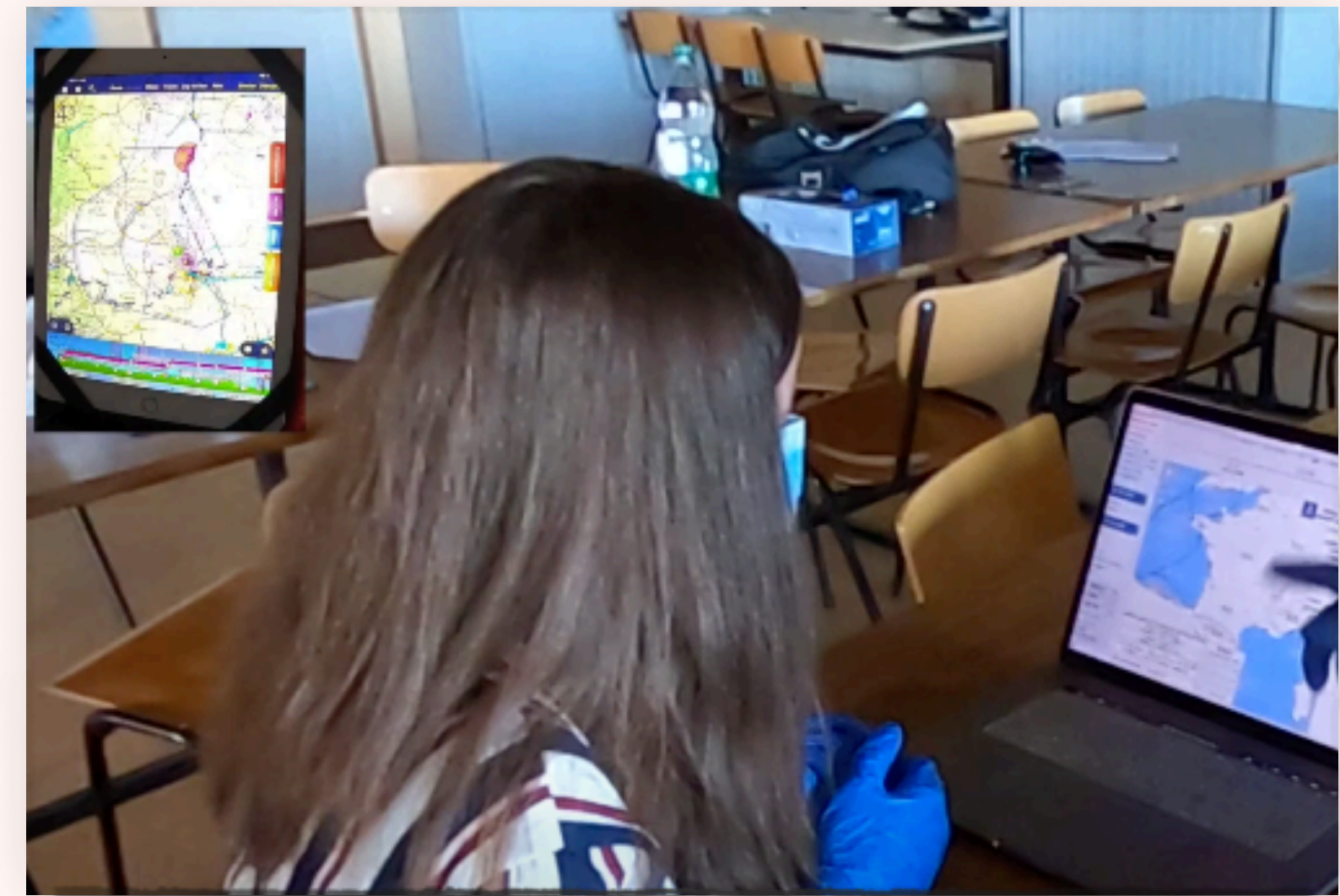
Le port de gants n'est pas obligatoire si vos mains sont désinfectées régulièrement



---

# PRÉPARATION DU VOL :

- **Utiliser préférentiellement ses propres outils (Téléphone, tablette, impressions au domicile).**
- **En cas de doute (MTO, Notams, etc) l'ordinateur du club restera accessible, conditionné à une désinfection par lingette après utilisation.**
- **Se désinfecter/laver les mains après utilisation.**
- **Désinfecter les clés de l'avion.**
- **Placez tous vos déchets/lingettes dans le sac que vous aurez emmené à cet effet.**





# ACCÈS AUX AVIONS



- Quittez le club-house avec toutes vos affaires et documents
- Premier vol du jour : procédez aux purges en désinfectant le purgeur
- Désinfection des trappes/poignées/commandes d'ouverture de verrière avec une lingette
- Désinfection de toutes les commandes, boutons, ceintures, poignées avec une lingette
- Ne pas pulvériser de produits directement sur le tableau de bord
- Ne pas appliquer de désinfectant sur la verrière et les autocollants du tableau de bord.
- Jetez les lingettes dans votre sac prévu à cet effet



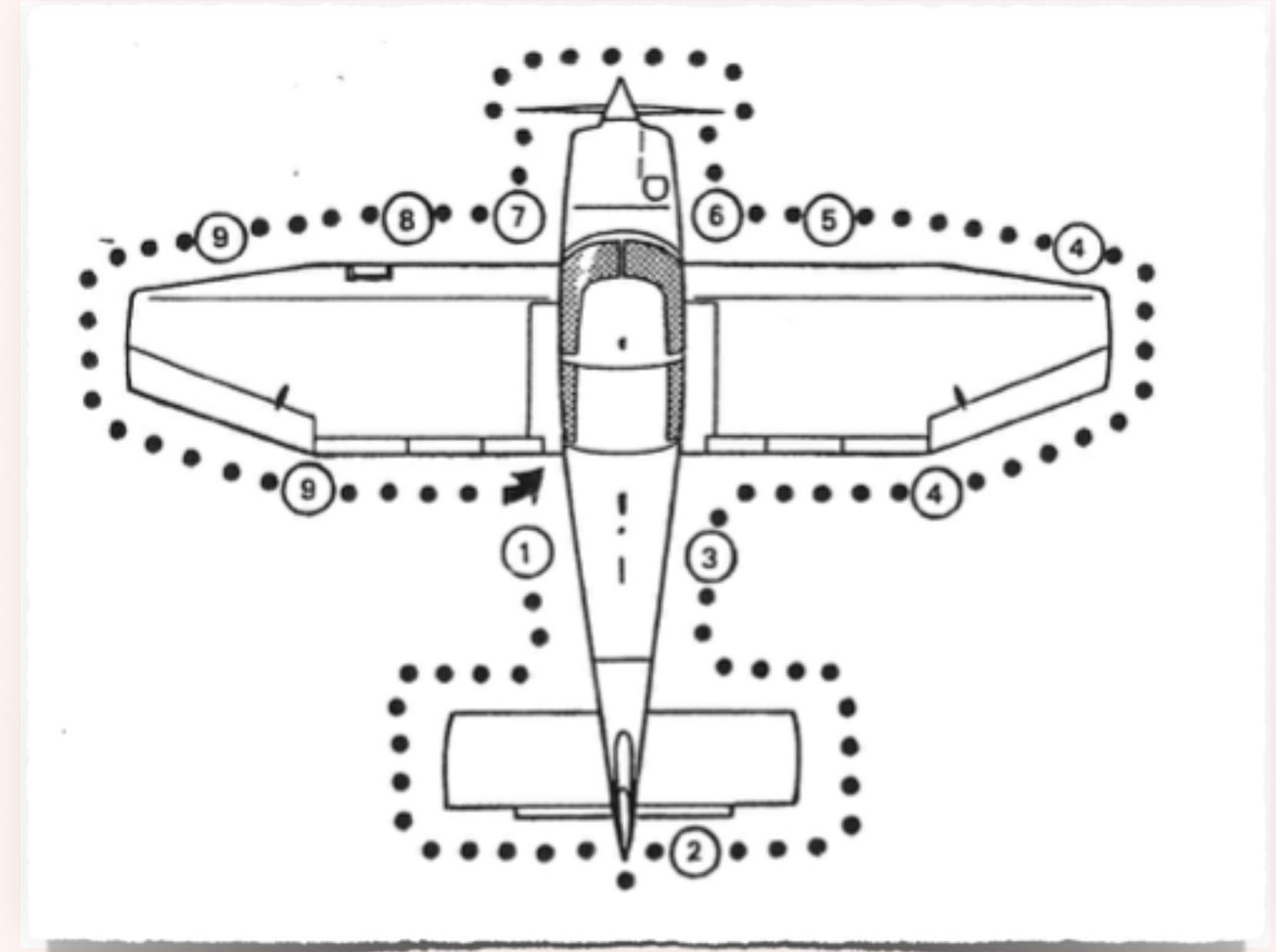
Il est recommandé de porter des gants au contact des produits désinfectants.



# VISITE PRÉ-VOL

- **Votre avion est propre et désinfecté.**
- **Faire la visite pré-vol comme à votre habitude.**
- **Ne vous précipitez pas dans l'euphorie de la reprise des vols.**
- **Même si la désinfection vous a pris du temps, ce n'est pas au détriment d'une **visite pré-vol consciencieuse.****
- **Prêt au départ, vous pouvez débuter les procédures normales de mise en route**

**Nota : L'utilisation de la barre de traction impose sa désinfection**



# EN VOL :

Rien ne change hormis le port du masque ...



**Attention le port de lunettes et du masque  
entraîne l'apparition de buée : Soyez vigilants**



**Ayez l'esprit libre et concentré sur votre pilotage ou leçon!**



# APRÈS LE VOL

- Débarquez tous vos effets personnels après avoir relevé l'horamètre
- Procédez à la désinfection de l'appareil comme précédemment
- Si l'avion est à l'abri ou que la MTO le permet laissez aérer l'habitacle
- **Nettoyage extérieur obligatoire avec shampoing habituel :** bords d'attaques, capot, verrière, carénages de roues
- Jetez les lingettes dans votre sac prévu à cet effet

Il est recommandé de porter des gants au contact des produits désinfectants.



# AVITAILLEMENT

- Désinfectez vous les mains avant et après l'usage de la pompe.
- Si vous utilisez des gants, les jeter après l'avitaillement.
- Rappel : Pas de téléphones/tablettes aux abords de la pompe.
- Désinfectez le pistolet, le digicode, la molette de mise à zero, la mise à la terre.





## RENSEIGNEMENTS DES DOCUMENTS

- **Se désinfecter les mains avant de manipuler la documentation**
- **Utiliser son propre stylo**
- **Remplir la documentation comme à votre habitude**
- **Désinfecter les clés de l'avion**
- **Ranger les documents et désinfecter son espace de travail**
- **Minimiser son temps de présence dans le club-house**

**Rappel : 10 personnes au maximum dans le club**



# EN QUITTANT LE CLUB

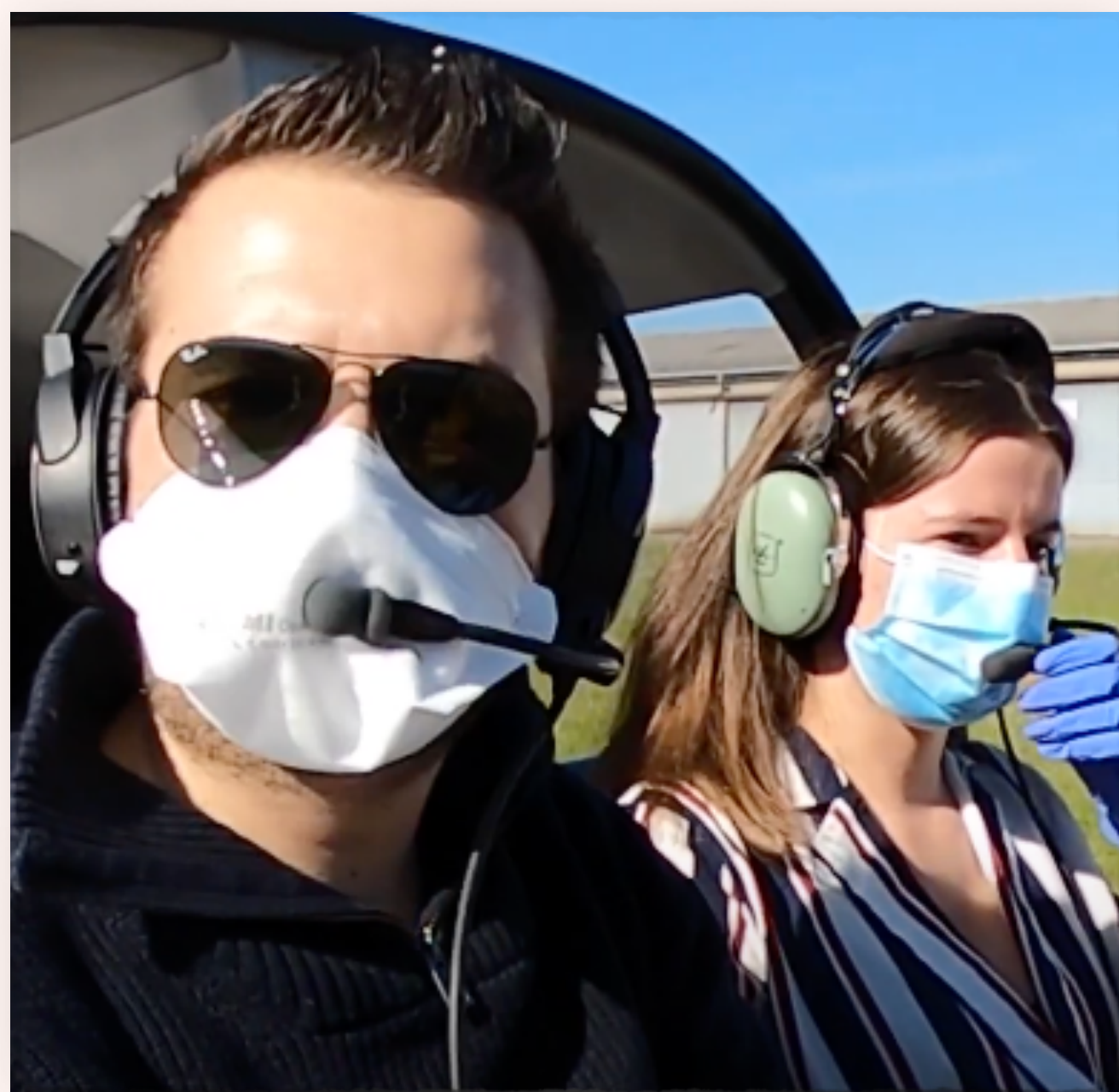
- **S'assurer que le club est rangé.**
- **Aucune lingette, gants ou masque ne doit traîner au club.**
- **Se désinfecter les mains en sortant.**
- **Retirez votre masque, éventuellement vos gants et les mettre dans le sac prévu à cet effet.**

**Rappel : Vous devez ramener tous vos déchets chez vous**



---

# LE VOL DE FAMILIARISATION COVID



- Ce vol s'effectue avec un instructeur du club
- **Il est obligatoire**
- Permet de se familiariser avec les procédures
- Rappels règlementaires et théoriques
- Point sur l'état d'esprit du pilote
- Programme en vol adapté à chacun par vos instructeurs

Rappel : en plus du vol de familiarisation, tout pilote doit avoir volé sur type dans les 3 derniers mois pour maintenir son lâché





---

# BONS VOLS À TOUS



En garantissant la sécurité des vols et la sécurité sanitaire

---